

**REGIONALVERBAND HEILBRONN-FRANKEN**

Planungsausschuss

VORLAGE:  
(PA) 10/135

Anlage: -

18. März 2022 – öffentlich Tagesordnungspunkt 2

Bearbeiter: Klaus Mandel

**Deutschlandtakt in der Region Heilbronn-Franken****Sachvortrag Dr. Felix Berschin****NahverkehrsBeratung Südwest**

Die Einbindung des Oberzentrums Heilbronn und der gesamten Region Heilbronn-Franken in den Schienenpersonenfernverkehr kann angesichts einer Einwohnerzahl von 920.000 (Sept. 2021), 418.487 (2019) sozialversicherungspflichtig Beschäftigten und einem Bruttoinlandsprodukt von 41,81 Mrd. Euro (2017) niemanden zufrieden stellen. Auch vor dem Hintergrund der Mobilitätswende und der notwendigen Maßnahmen zum Klimaschutz ist der Anteil des Schienenverkehrs an den täglich anfallenden Wegen spürbar zu erhöhen.

Zwischenzeitlich angekündigte IC-Linien ab 2028 oder die temporäre und lückenhafte ICE-Anbindung während der BUGA 2019 haben keine Trendwende eingeläutet.

Vor diesem Hintergrund hat die Region schon lange betont, dass der verlässlichen Anbindung an die Fernverkehrsknoten Stuttgart, Mannheim, Würzburg und Nürnberg damit eine umso höhere Bedeutung zukommt.

Große Hoffnungen waren und sind dabei auch mit der Aufstellung des Deutschlandtakts verbunden.

Ende August 2021 wurde im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und Digitale Infrastruktur der Abschlussbericht zum Zielfahrplan Deutschlandtakt vorgelegt.

Welche Anbindungsqualität die Region zukünftig erwarten darf wird Dr. Felix Berschin von der NahverkehrsBeratung Südwest in seinem Vortrag erläutern und dabei auch auf die Situation des Schienengüterverkehrs in der Region eingehen.